**NARIADENIE (EÚ) 965/2012, PRÍLOHA VIII, PODČASŤ D, ODDIEL 2**

**KONTROLNÝ ZOZNAM/VYHLÁSENIE O SPLNENÍ POŽIADAVIEK**

| **SPO.IDE.H** | **Predmet** | **Spĺňa požiadavky**  **Á / N / N/A** | **Spôsob plnenia požiadaviek alebo**  **príčina neuplatniteľnosti** |
| --- | --- | --- | --- |
| **SPO.IDE.H.100 - Prístroje a vybavenie – všeobecné ustanovenia** | |  |  |
| a) | a) Prístroje a vybavenie požadované v tejto podčasti musia byť schválené v súlade s príslušnými požiadavkami na letovú spôsobilosť, ak: |  |  |
| a) 1. | 1. ich letová posádka používa na riadenie dráhy letu; | Á  N  N/A |  |
| a) 2. | 2. sa používajú na dosiahnutie súladu so SPO.IDE.H.215 | Á  N  N/A |  |
| a) 3. | 3. sa používajú na dosiahnutie súladu so SPO.IDE.H.220 alebo | Á  N  N/A |  |
| a) 4. | 4. sú vo vrtuľníku nainštalované. | Á  N  N/A |  |
| b) | b) Schváleniu nepodliehajú, pokiaľ sa v tejto podčasti požadujú, tieto prvky vybavenia: |  |  |
| b) 1. | 1. elektrická baterka; | Á  N  N/A |  |
| b) 2. | 2. presné hodiny; | Á  N  N/A |  |
| b) 3. | 3. súprava na poskytnutie prvej pomoci; | Á  N  N/A |  |
| b) 4. | 4. vybavenie na prežitie a signalizačné vybavenie; | Á  N  N/A |  |
| b) 5. | 5. vlečné kotvy a vybavenie na zakotvenie; | Á  N  N/A |  |
| b) 6. | 6. zariadenie na pripútanie detí; | Á  N  N/A |  |
| b) 7. | 7. jednoduchý PCDS, ktorý používa špecialista na úlohy ako záchytné zariadenie. | Á  N  N/A |  |
| c) | c) Prístroje, vybavenie alebo príslušenstvo, ktoré sa nepožadujú v tejto prílohe (časť SPO), ako aj ostatné vybavenie, ktoré sa nepožaduje v tomto nariadení, ale prepravuje počas letu, musí spĺňať tieto požiadavky: |  |  |
| c) 1. | 1. informácie získané z uvedených prístrojov, vybavenia alebo príslušenstva nesmú členovia letovej posádky použiť na dosiahnutie súladu s prílohou II k nariadeniu (EÚ) 2018/1139 alebo s ustanoveniami SPO.IDE.H.215 a SPO.IDE.H.220 tejto prílohy; | Á  N  N/A |  |
| c) 2. | 2. prístroje, vybavenie alebo príslušenstvo nesmú ovplyvniť letovú spôsobilosť vrtuľníka, a to ani v prípade porúch alebo nesprávnej činnosti. | Á  N  N/A |  |
| d) | d) Prístroje a vybavenie musia byť ľahko ovládateľné alebo prístupné z pracovného miesta, kde sedí člen letovej posádky, ktorý ich potrebuje použiť. | Á  N  N/A |  |
| e) | e) Prístroje, ktoré používa ktorýkoľvek člen letovej posádky, musia byť usporiadané tak, aby umožňovali danému členovi letovej posádky ľahko vidieť ich údaje z pracovného miesta s čo najmenšou odchýlkou od polohy a zorného poľa, ktoré obyčajne zaujíma pri pohľade dopredu v smere letu. | Á  N  N/A |  |
| f) | f) Všetko požadované núdzové vybavenie musí byť ľahko dostupné na okamžité použitie. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj:*  *GM1 SPO.IDE.H.100 a); GM1 SPO.IDE.H.100 b); GM1 SPO.IDE.H.100 c);*  *GM1 SPO.IDE.H.100 d);* |  |  |
| **SPO.IDE.H.105 - Minimálne vybavenie pre let** | |  |  |
|  | Ak ktorékoľvek z prístrojov, prvkov vybavenia alebo funkcií vrtuľníka požadovaných na zamýšľaný let nefungujú alebo chýbajú, let sa nesmie začať, pokiaľ nie je splnená aspoň jedna z týchto podmienok: |  |  |
| a) | a) vrtuľník sa prevádzkuje v súlade so zoznamom minimálneho vybavenia (MEL); | Á  N  N/A |  |
| b) | b) v prípade zložitých motorových vrtuľníkov a akýchkoľvek vrtuľníkov používaných v obchodnej prevádzke príslušný orgán povolí prevádzkovateľovi prevádzkovať vrtuľník v rámci obmedzení základného zoznamu minimálneho vybavenia (MMEL) v súlade s písmenom j) ustanovenia ORO.MLR.105 prílohy III; | Á  N  N/A |  |
| c) | c) vrtuľník podlieha letovému povoleniu vydanému v súlade s príslušnými požiadavkami na letovú spôsobilosť. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj:*  *AMC1 SPO.IDE.H.105; GM1 SPO.IDE.H.105* |  |  |
| **SPO.IDE.H.115 - Prevádzkové svetlá** | |  |  |
|  | Vrtuľníky prevádzkované v noci musia byť vybavené: |  |  |
| a) | a) systémom protizrážkových svetiel; | Á  N  N/A |  |
| b) | b) navigačnými/polohovými svetlami; | Á  N  N/A |  |
| c) | c) pristávacím reflektorom; | Á  N  N/A |  |
| d) | d) osvetlením napájaným z elektrickej siete vrtuľníka, zabezpečujúcim dostatočné osvetlenie všetkých prístrojov a vybavenia, ktoré sú nevyhnutné pre bezpečnú prevádzku vrtuľníka; | Á  N  N/A |  |
| e) | e) osvetlením napájaným z elektrickej siete vrtuľníka, zabezpečujúcim osvetlenie vo všetkých priestoroch kabíny; | Á  N  N/A |  |
| f) | f) elektrickou baterkou pre pracovné miesto každého člena posádky a | Á  N  N/A |  |
| g) | g) svetlami vyhovujúcimi medzinárodným predpisom na zabránenie zrážkam na mori, ak je vrtuľník obojživelný. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj: AMC1 SPO.IDE.H.115* |  |  |
| **SPO.IDE.H.120 - Prevádzka podľa VFR – letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie** | | | |
| a) | a) Vrtuľníky prevádzkované podľa VFR počas dňa musia byť vybavené prostriedkami na meranie a zobrazovanie: |  |  |
| a) 1. | 1. magnetického kurzu, | Á  N  N/A |  |
| a) 2. | 2. času v hodinách, minútach a sekundách, | Á  N  N/A |  |
| a) 3. | 3. barometrickej výšky, | Á  N  N/A |  |
| a) 4. | 4. indikovanej rýchlosti a | Á  N  N/A |  |
| a) 5. | 5. sklzu. | Á  N  N/A |  |
| b) | b) Vrtuľníky prevádzkované za meteorologických podmienok pre let za viditeľnosti (VMC) nad vodou a mimo dohľadu pevniny alebo za podmienok VMC v noci musia byť popri ustanoveniach písmena a) navyše vybavené: |  |  |
| b) 1. | 1. prostriedkami na meranie a zobrazovanie: | Á  N  N/A |  |
| b) 1. i) | i) letovej polohy, | Á  N  N/A |  |
| b) 1. ii) | ii) vertikálnej rýchlosti a | Á  N  N/A |  |
| b) 1. iii) | iii) ustáleného kurzu; | Á  N  N/A |  |
| b) 2. | 2. prostriedkami signalizácie nedostatočného napájania gyroskopických prístrojov a | Á  N  N/A |  |
| b) 3. | 3. v prípade zložitých motorových vrtuľníkov prostriedkami zabraňujúcimi nesprávnej činnosti systémov indikácie rýchlosti požadovaných v písmene a) bode 4 vplyvom kondenzácie alebo námrazy. | Á  N  N/A |  |
| c) | c) Vrtuľníky prevádzkované pri dohľadnosti menšej ako 1 500 m alebo za podmienok, v ktorých nie je možné udržať vrtuľník na želanej dráhe letu bez použitia jedného alebo viacerých dodatočných prístrojov, musia byť popri ustanoveniach písmen a) a b) navyše vybavené prostriedkami zabraňujúcimi nesprávnej činnosti systémov zobrazenia vzdušnej rýchlosti požadovaných v písmene a) bode 4 vplyvom kondenzácie alebo námrazy . | Á  N  N/A |  |
| d) | d) Keď sú na let potrební dvaja piloti, vrtuľníky musia byť vybavené doplnkovými samostatnými prostriedkami na zobrazovanie: |  |  |
| d) 1. | 1. barometrickej výšky, | Á  N  N/A |  |
| d) 2. | 2. indikovanej vzdušnej rýchlosti, | Á  N  N/A |  |
| d) 3. | 3. sklzu, | Á  N  N/A |  |
| d) 4. | 4. letovej polohy, ak je to použiteľné, | Á  N  N/A |  |
| d) 5. | 5. vertikálnej rýchlosti, ak je to použiteľné, a | Á  N  N/A |  |
| d) 6. | ustáleného kurzu, ak je to použiteľné. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj:*  *AMC1 SPO.IDE.H.120; AMC1 SPO.IDE.H.120 a) 1.;*  *AMC1 SPO.IDE.H.120 a) 2.; AMC1 SPO.IDE.H.120 a) 3.;*  *AMC1 SPO.IDE.H.120 a) 4.; AMC1 SPO.IDE.H.120 a) 5.;*  *AMC1 SPO.IDE.H.120 b) 1. iii); AMC1 SPO.IDE.H.120 b) 3.;*  *AMC1 SPO.IDE.H.120 d)* |  |  |
| **SPO.IDE.H.125 - Prevádzka podľa IFR – letové a navigačné prístroje a súvisiace vybavenie** | | | |
|  | Vrtuľníky prevádzkované podľa IFR musia byť vybavené: |  |  |
| a) | a) prostriedkami na meranie a zobrazovanie: |  |  |
| a) 1. | 1. magnetického kurzu, | Á  N  N/A |  |
| a) 2. | 2. času v hodinách, minútach a sekundách, | Á  N  N/A |  |
| a) 3. | 3. barometrickej výšky, | Á  N  N/A |  |
| a) 4. | 4. indikovanej vzdušnej rýchlosti, | Á  N  N/A |  |
| a) 5. | 5. vertikálnej rýchlosti, | Á  N  N/A |  |
| a) 6. | 6. sklzu, | Á  N  N/A |  |
| a) 7. | 7. letovej polohy; | Á  N  N/A |  |
| a) 8. | 8. ustáleného kurzu a | Á  N  N/A |  |
| a) 9. | 9. teploty vonkajšieho vzduchu; | Á  N  N/A |  |
| b) | b) prostriedkami signalizácie nedostatočného napájania gyroskopických prístrojov; | Á  N  N/A |  |
| c) | c) keď sú na let potrební dvaja piloti, doplnkovými samostatnými prostriedkami na zobrazovanie: |  |  |
| c) 1. | 1. barometrickej výšky, | Á  N  N/A |  |
| c) 2. | 2. indikovanej vzdušnej rýchlosti, | Á  N  N/A |  |
| c) 3. | 3. vertikálnej rýchlosti, | Á  N  N/A |  |
| c) 4. | 4. sklzu, | Á  N  N/A |  |
| c) 5. | 5. letovej polohy a | Á  N  N/A |  |
| c) 6. | 6. ustáleného kurzu; | Á  N  N/A |  |
| d) | d) prostriedkami zabraňujúcimi nesprávnej činnosti systému zobrazenia vzdušnej rýchlosti požadovaného v písmene a) bode 4 a v písmene c) bode 2 vplyvom kondenzácie alebo námrazy; | Á  N  N/A |  |
| e) | dodatočnými prostriedkami na meranie a zobrazovanie letovej polohy, ktoré slúžia ako záložné prístroje a | Á  N  N/A |  |
| f) | f) v prípade zložitých motorových vrtuľníkov: |  |  |
| f) 1. | 1. náhradným zdrojom statického tlaku a | Á  N  N/A |  |
| f) 2. | 2. držiakom mapy na mieste, kde je zabezpečená čitateľnosť mapy a kde môže byť pri nočnej prevádzke osvetlená. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj:*  *AMC1 SPO.IDE.H.125; AMC1 SPO.IDE.H.125 a) 1.;*  *AMC1 SPO.IDE.H.125 a) 2.; AMC1 SPO.IDE.H.125 a) 3.;*  *GM1 SPO.IDE.H.125 a) 3.; AMC1 SPO.IDE.H.125 a) 4.;*  *AMC1 SPO.IDE.H.125 a) 8.; AMC1 SPO.IDE.H.125 a) 9.;*  *AMC1 SPO.IDE.H.125 c); AMC1 SPO.IDE.H.125 d);*  *AMC1 SPO.IDE.H.125 f) 2.* |  |  |
| **SPO.IDE.H.135 - Systém palubného telefónu letovej posádky** | |  |  |
|  | Vrtuľníky prevádzkované viacerými členmi letovej posádky musia byť vybavené systémom palubného telefónu letovej posádky vrátane súprav slúchadiel s mikrofónom pre každého člena letovej posádky. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj: AMC1 SPO.IDE.H.135* |  |  |
| **SPO.IDE.H.140 - Zapisovač zvuku v kabíne** | |  |  |
| a) | a) Vrtuľníky s maximálnou schválenou vzletovou hmotnosťou (MCTOM) väčšou ako 7 000 kg, ktorým bolo prvý raz vydané individuálne osvedčenie letovej spôsobilosti 1. januára 2016 alebo neskôr, musia byť vybavené zapisovačom zvuku v kabíne (CVR). | Á  N  N/A |  |
| b) | b) Zapisovač zvuku v kabíne musí byť schopný uchovávať informácie zaznamenané aspoň za posledné 2 hodiny. | Á  N  N/A |  |
| c) | c) Zapisovač zvuku v kabíne zaznamenáva so záznamom času: |  |  |
| c) 1. | 1. rádiotelefónne spojenie vysielané alebo prijímané v priestore pre letovú posádku; | Á  N  N/A |  |
| c) 2. | 2. dorozumievanie členov letovej posádky používajúcich systém palubného telefónu a palubného rozhlasu, ak je nainštalovaný; | Á  N  N/A |  |
| c) 3. | 3. zvukové prostredie kabíny zahŕňajúce bez prerušovania akustické signály prijímané z každého mikrofónu člena posádky a | Á  N  N/A |  |
| c) 4. | 4. hlasové alebo akustické signály identifikujúce prostriedky na navigáciu a priblíženie zavádzané do súpravy slúchadiel alebo reproduktorov. | Á  N  N/A |  |
| d) | d) Zapisovač zvuku v kabíne musí samočinne začať zaznamenávať skôr, ako sa vrtuľník začne pohybovať vlastnou silou, a musí pokračovať v zápise do skončenia letu, a to dovtedy, kým vrtuľník neprestane byť schopný pohybu vlastnou silou. | Á  N  N/A |  |
| e) | e) Popri ustanoveniach písmena d), v závislosti od disponibility elektrického napájania, musí začať zapisovač zvuku v kabíne zaznamenávať čo najskôr v priebehu vykonávania kontrolných úkonov pred spúšťaním motorov na začiatku letu a zaznamenávať až do vykonania kontrolných úkonov bezprostredne nasledujúcich po zastavení motora na konci letu. | Á  N  N/A |  |
| f) | f) Ak zapisovač zvuku v kabíne nie je samočinne oddeliteľný od lietadla pred dopadom do vody, musí disponovať zariadením uľahčujúcim určenie jeho polohy pod vodou. Najneskôr do 1. januára 2020 musí byť toto zariadenie schopné vysielať signál pod vodou minimálne 90 dní. Ak je zapisovač zvuku v kabíne samočinne oddeliteľný od lietadla pred dopadom do vody, musí disponovať automatickým núdzovým vysielačom polohy. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj: AMC1 SPO.IDE.H.140* |  |  |
| **SPO.IDE.H.145 - Zapisovač letových údajov** | |  |  |
| a) | a) Vrtuľníky s maximálnou schválenou vzletovou hmotnosťou (MCTOM) väčšou ako 3 175 kg, ktorým bolo prvý raz vydané individuálne osvedčenie letovej spôsobilosti 1. januára 2016 alebo neskôr, musia byť vybavené zapisovačom letových údajov (FDR), ktorý používa digitálnu metódu zápisu a ukladania dát do pamäte a metódu pohotového vyhľadávania takých dát v pamäťovom médiu. | Á  N  N/A |  |
| b) | b) Zapisovač letových údajov zaznamenáva parametre potrebné na presné určenie dráhy letu, rýchlosti, polohy, výkonu motora, konfigurácie a prevádzky vrtuľníka a musí byť schopný uchovávať údaje zaznamenané aspoň za posledných 10 hodín. | Á  N  N/A |  |
| c) | c) Údaje sa musia získavať z palubných zdrojov umožňujúcich presnú koreláciu s informáciami zobrazovanými letovej posádke. | Á  N  N/A |  |
| d) | d) Zapisovač letových údajov musí samočinne začať zaznamenávať údaje skôr, ako sa vrtuľník začne pohybovať vlastnou silou, a samočinne skončiť, keď vrtuľník prestane byť schopný pohybu vlastnou silou. | Á  N  N/A |  |
| e) | e) Ak letový zapisovač nie je samočinne oddeliteľný od lietadla pred dopadom do vody, musí disponovať zariadením uľahčujúcim určenie jeho polohy pod vodou. Najneskôr do 1. januára 2020 musí byť toto zariadenie schopné vysielať signál pod vodou minimálne 90 dní. Ak je letový zapisovač samočinne oddeliteľný od lietadla pred dopadom do vody, musí disponovať automatickým núdzovým vysielačom polohy. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj: AMC1 SPO.IDE.H.145; AMC2 SPO. IDE.H.145* |  |  |
| **SPO.IDE.H.155 - Kombinovaný zapisovač letových údajov a zvuku v kabíne** | |  |  |
|  | Súlad s požiadavkami na zapisovač zvuku v kabíne (CVR) a zapisovač letových údajov (FDR) sa môže dosiahnuť jedným kombinovaným zapisovačom letových údajov a zvuku v kabíne na palube. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj: GM1 SPO.IDE.H.155* |  |  |
| **SPO.IDE.H.160 - Sedadlá, bezpečnostné pásy a systémy pripútania** | | | |
| a) | a) Vrtuľníky musia byť vybavené: |  |  |
| a) 1. | 1. sedadlom alebo pracovným miestom pre každého člena posádky alebo špecialistu na úlohy na palube; | Á  N  N/A |  |
| a) 2. | 2. bezpečnostným pásom na každom sedadle a záchytnými popruhmi na každom pracovnom mieste; | Á  N  N/A |  |
| a) 3. | 3. bezpečnostným pásom so záchytným systémom hornej časti trupu na každom sedadle v prípade vrtuľníkov, ktorým bolo prvý raz vydané individuálne osvedčenie letovej spôsobilosti po 31. decembri 2012, a | Á  N  N/A |  |
| a) 4. | 4. bezpečnostným pásom so záchytným systémom hornej časti trupu a so zariadením, ktoré samočinne zachytí cestujúceho v prípade prudkého spomalenia, na sedadle každého člena letovej posádky. | Á  N  N/A |  |
| b) | b) Bezpečnostný pás so záchytným systémom hornej časti trupu musí mať jednobodové rozopínanie. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj: AMC2 SPO.IDE.H.160* |  |  |
| **SPO.IDE.H.165 - Súprava prvej pomoci** | |  |  |
| a) | a) Vrtuľníky musia byť vybavené súpravou prvej pomoci. | Á  N  N/A |  |
| b) | b) Súprava prvej pomoci musí byť: |  |  |
| b) 1. | 1. ľahko dostupná na použitie a | Á  N  N/A |  |
| b) 2. | 2. pravidelne obnovovaná. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj:*  *AMC1 SPO.IDE.H.165; AMC2 SPO.IDE.H.165; AMC3 SPO.IDE.H.165;*  *GM1 SPO.IDE.H.165; GM2 SPO.IDE.H.165; GM3 SPO.IDE.H.165;*  *GM4 SPO.IDE.H.165* |  |  |
| **SPO.IDE.H.180 - Ručné hasiace prístroje** | |  |  |
| a) | a) Vrtuľníky musia byť vybavené najmenej jedným ručným hasiacim prístrojom: |  |  |
| a) 1. | 1. v priestore pre letovú posádku a | Á  N  N/A |  |
| a) 2. | 2. v každom priestore kabíny, ktorý je oddelený od priestoru pre letovú posádku s výnimkou priestoru, do ktorého má letová posádka ľahký prístup. | Á  N  N/A |  |
| b) | b) Druh a množstvo hasiacich látok požadovaných hasiacich prístrojov musí byť vhodné pre druhy požiarov, ktoré môžu vzniknúť v priestoroch, pre ktoré je hasiaci prístroj určený, aby sa minimalizovalo nebezpečenstvo koncentrácie jedovatých plynov v priestoroch, ktoré sú obsadené osobami. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj: AMC1 SPO.IDE.H.180* |  |  |
| **SPO.IDE.H.185 - Označenie miest na vniknutie do trupu vrtuľníka** | |  |  |
|  | Ak sú na trupe vrtuľníka označené miesta, ktorými môžu v prípade núdze vniknúť záchranné jednotky, tieto miesta musia byť označené tak, ako je znázornené na obrázku 1.  Obrázok 1 | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj: AMC1 SPO.IDE.H.185* |  |  |
| **SPO.IDE.H.190 - Núdzový vysielač polohy (ELT)** | |  |  |
| a) | a) Vrtuľníky s maximálnou schválenou konfiguráciou sedadiel pre viac ako 6 osôb musia byť vybavené: |  |  |
| a) 1. | 1. automatickým núdzovým vysielačom polohy (ELT) a | Á  N  N/A |  |
| a) 2. | 2. jedným záchranným vysielačom polohy [ELT(S)] v záchrannom člne alebo záchrannej veste, ak vrtuľník letí vo vzdialenosti od pevniny, ktorá zodpovedá viac ako 3 minútam letu normálnou cestovnou rýchlosťou. | Á  N  N/A |  |
| b) | b) Vrtuľníky s osvedčením na maximálnu konfiguráciu sedadiel pre 6 alebo menej osôb musia byť vybavené núdzovým vysielačom polohy na prežitie [ELT(S)] alebo osobným rádiomajákom (PLB), ktorý pri sebe nosí člen posádky alebo špecialista na úlohy. | Á  N  N/A |  |
| c) | c) Núdzové vysielače polohy akéhokoľvek typu a osobné rádiomajáky musia byť schopné vysielať súčasne na frekvenciách 121,5 MHz a 406 MHz. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj:*  *AMC1 SPO.IDE.H.190; AMC2 SPO.IDE.H.190; AMC3 SPO.IDE.H.190;*  *AMC4 SPO.IDE.H.190; GM1 SPO.IDE.H.190; GM2 SPO.IDE.H.190;*  *GM3 SPO.IDE.H.190* |  |  |
| **SPO.IDE.H.210 - Súprava slúchadiel s mikrofónom** | |  |  |
|  | Keď sa vyžaduje rádiokomunikačný a/alebo rádionavigačný systém, vrtuľníky musia byť vybavené súpravou slúchadiel s mikrofónom na ramienku alebo iným rovnocenným mikrofónom a vysielacím tlačidlom na riadidlách pre každého požadovaného pilota, člena posádky a/alebo špecialistu na úlohy na jemu určenom pracovnom mieste. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj: AMC1 SPO.IDE.H.210; GM1 SPO.IDE.H.210* |  |  |
| **SPO.IDE.H.215 - Rádiové komunikačné zariadenie** | | | |
| a) | a) Vrtuľníky prevádzkované podľa pravidiel letu podľa prístrojov (IFR) alebo v noci alebo ak si to vyžadujú príslušné požiadavky týkajúce sa vzdušného priestoru, musia mať rádiové komunikačné zariadenie, ktoré musí byť pri bežných prevádzkových podmienkach schopné: |  |  |
| a) 1. | 1. uskutočňovať obojsmernú komunikáciu na účely letiskovej kontroly; | Á  N  N/A | 2 N VHF/AM - Collins - Proline 21 #1 +2 6,4+6,0 kg |
| a) 2. | 2. prijímať meteorologické informácie; | Á  N  N/A |  |
| a) 3. | 3. uskutočňovať obojsmernú komunikáciu kedykoľvek počas letu s tými leteckými stanicami a na takých frekvenciách, ako stanovil príslušný orgán, a | Á  N  N/A |  |
| a) 4. | 4. umožňovať spojenie na leteckej núdzovej frekvencii 121,5 MHz. | Á  N  N/A |  |
| b) | b) Ak sa vyžaduje viac komunikačných zariadení, každé zariadenie musí byť nezávislé od ostatných do takej miery, aby porucha jedného zariadenia nemala za následok poruchu druhého. | Á  N  N/A |  |
| c) | c) Ak sa vyžaduje rádiokomunikačný systém, musia byť vrtuľníky okrem systému palubného telefónu letovej posádky požadovaného podľa SPO.IDE.H.135 vybavené vysielacím tlačidlom na riadidlách pre každého požadovaného pilota a člena posádky na jemu určenom pracovnom mieste. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj: GM1 SPO.IDE.H.215* |  |  |
| **SPO.IDE.H.220 – Navigačné zariadenie** | |  |  |
| a) | a) Vrtuľníky musia mať navigačné zariadenie, ktoré im umožní postupovať v súlade s: |  |  |
| a) 1. | 1. letovým plánom letových prevádzkových služieb (ATS), ak je to použiteľné, a | Á  N  N/A |  |
| a) 2. | 2. príslušnými požiadavkami pre vzdušný priestor. | Á  N  N/A |  |
| b) | b) Vrtuľníky musia mať dostatočné navigačné zariadenie, ktoré zaistí, že v prípade poruchy jedného prvku zariadenia v ktorejkoľvek fáze letu umožní zostávajúce vybavenie bezpečnú navigáciu v súlade s písmenom a) alebo bezpečné vykonanie postupu pre nepredvídané okolnosti. | Á  N  N/A |  |
| c) | c) Vrtuľníky, pri ktorých lete sa počíta s pristátím v meteorologických podmienkach pre let podľa prístrojov (IMC), musia mať navigačné vybavenie umožňujúce navádzanie do bodu, z ktorého možno vykonať vizuálne pristátie. Toto vybavenie musí umožňovať navádzanie na každé letisko, kde sa počíta s pristátím v podmienkach IMC, a na každé určené náhradné letisko. | Á  N  N/A |  |
| d) | d) V prípade prevádzky s PBN musí lietadlo spĺňať požiadavky osvedčenia letovej spôsobilosti pre príslušnú navigačnú špecifikáciu. | Á  N  N/A |  |
| e) | e) Vrtuľníky musia byť vybavené prehľadovým zariadením v súlade s príslušnými požiadavkami pre vzdušný priestor. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj:*  *AMC1 SPO.IDE.H.220; GM1 SPO.IDE.H.220; GM2 SPO.IDE.H.220* |  |  |
| **SPO.IDE.H.225 - Odpovedač** | |  |  |
|  | Ak sa to vyžaduje vo vzdušnom priestore, v ktorom prebieha let, vrtuľníky musia byť vybavené odpovedačom sekundárneho prehľadového radaru (SSR) so všetkými požadovanými vlastnosťami. | Á  N  N/A |  |
|  | *Pozri aj: AMC1 SPO.IDE.H.225* |  |  |